



# **BAB A 94, 4-streifiger Neubau Marktl – Simbach-West**

Gemeinderatssitzung in Kirchdorf am Inn am  
21.06.2021

- 
- 1. Bundesverkehrswegeplan (BVWP) 2030**
  - 2. Vorstellung Außenstelle Deggendorf**
  - 3. Übersicht Planungsprozess**
  - 4. Projektübersicht**
  - 5. Lärmschutzeinrichtungen nach Neuberechnung mit RLS-19**
  - 6. Lärmschutzmaßnahmen im Gemeindegebiet Kirchdorf am Inn**
  - 7. Erweiterung der PWC-Anlagen bei Seibersdorf**

# 1. Bundesverkehrswegeplan (BVWP) 2030

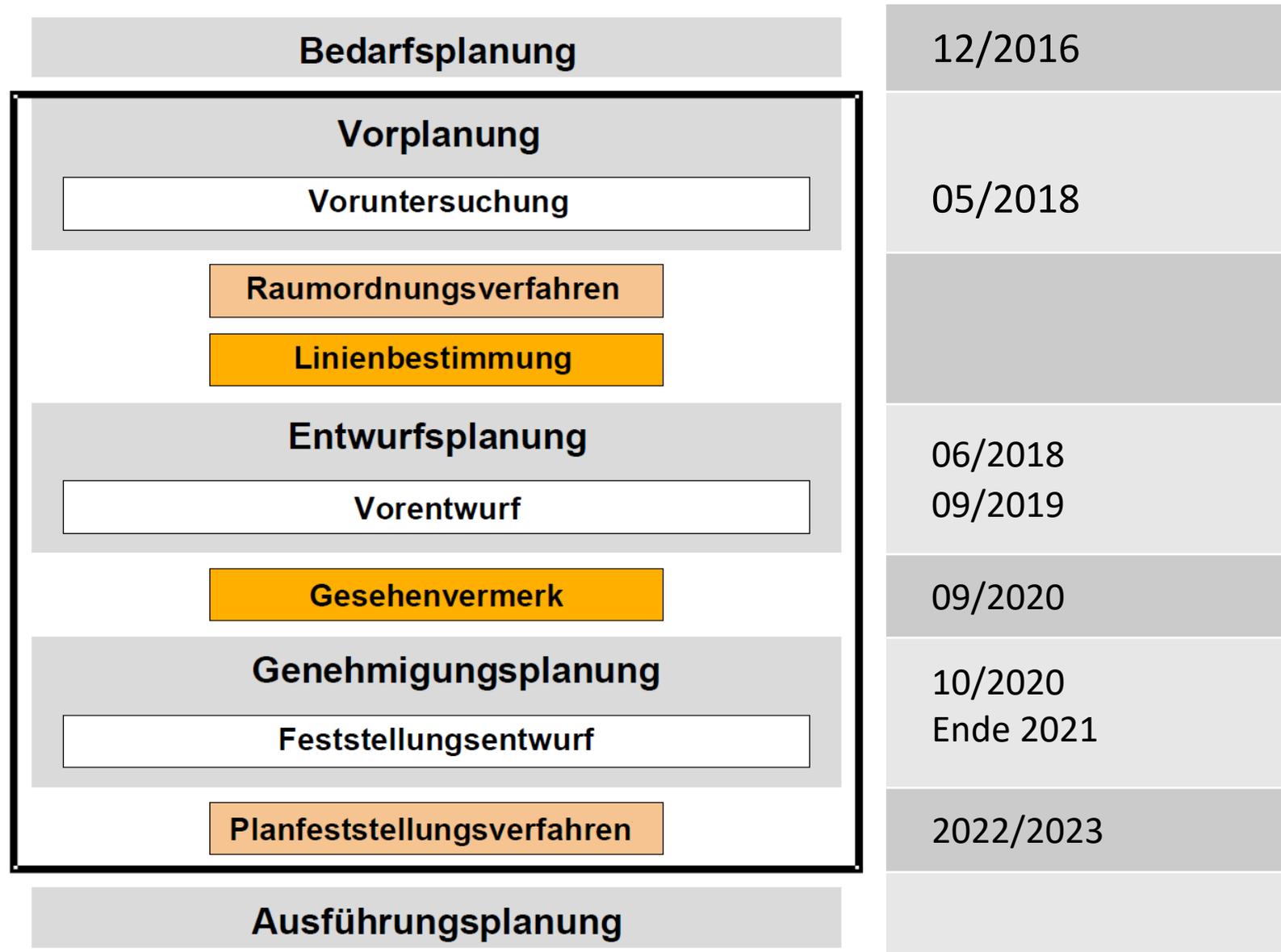
- Beschluss des Bundeskabinetts am 03.08.2016
- Verabschiedung des BVWP in den Ausbaugesetzen im Deutschen Bundestag im Dezember 2016
- Ergebnis für die BAB A 94:
  - ▶ Markt – Simbach-West
  - Vordringlicher Bedarf
- Planungsauftrag an die Autobahndirektion Südbayern



## 2. Vorstellung Außenstelle Deggendorf

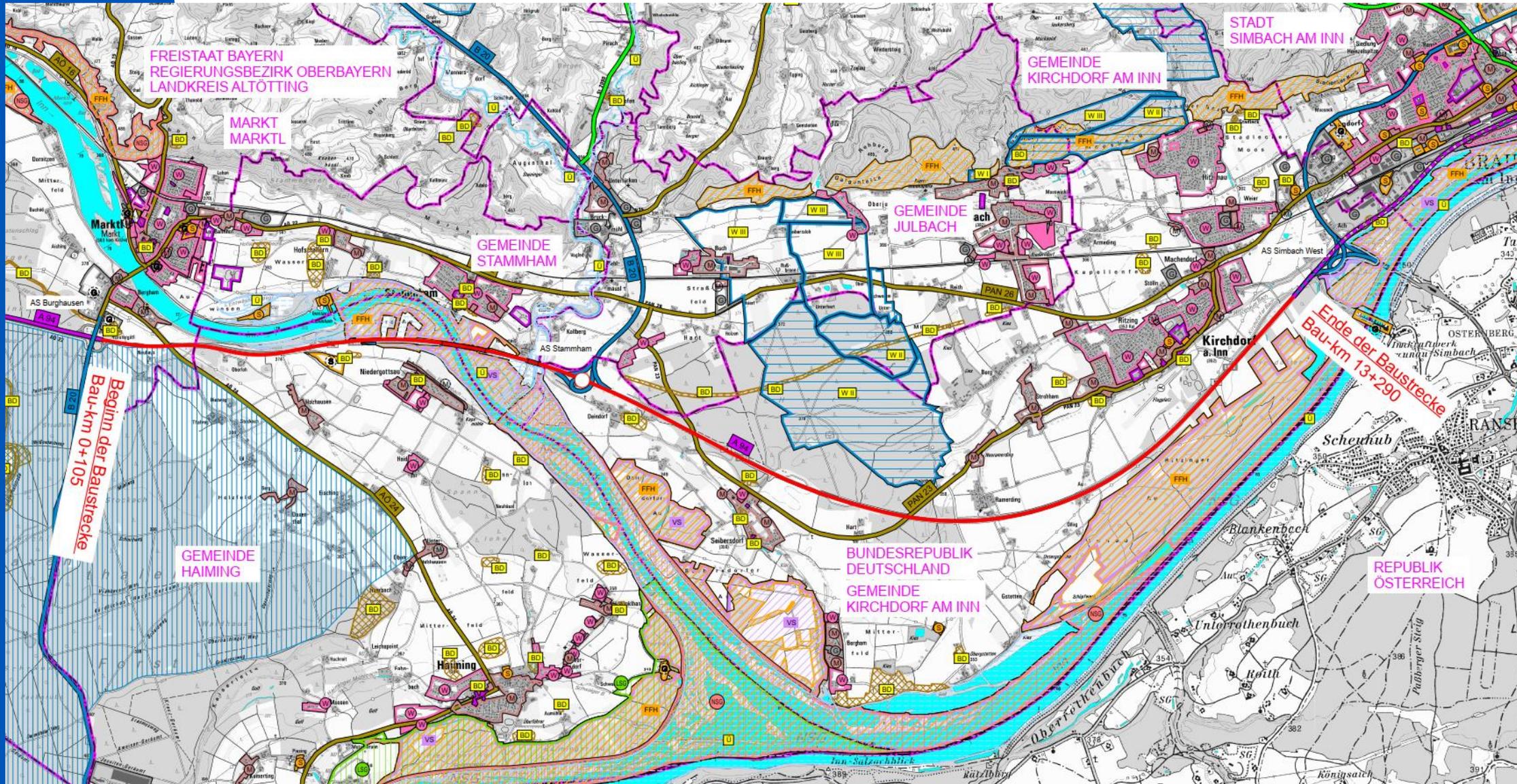
- Umwandlung der Außenstelle Deggendorf in die Dienststelle Deggendorf der Autobahndirektion Südbayern zum 1. Oktober 2019
- seit 01.01.2021 Autobahn GmbH des Bundes  
Niederlassung Südbayern, Außenstelle Deggendorf
- Hauptaufgabe der Außenstelle Deggendorf:  
Planung und Bau der BAB A 3 und A 94
- 35 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter vor Ort

### 3. Übersicht Planungsprozess





## 4. Projektübersicht



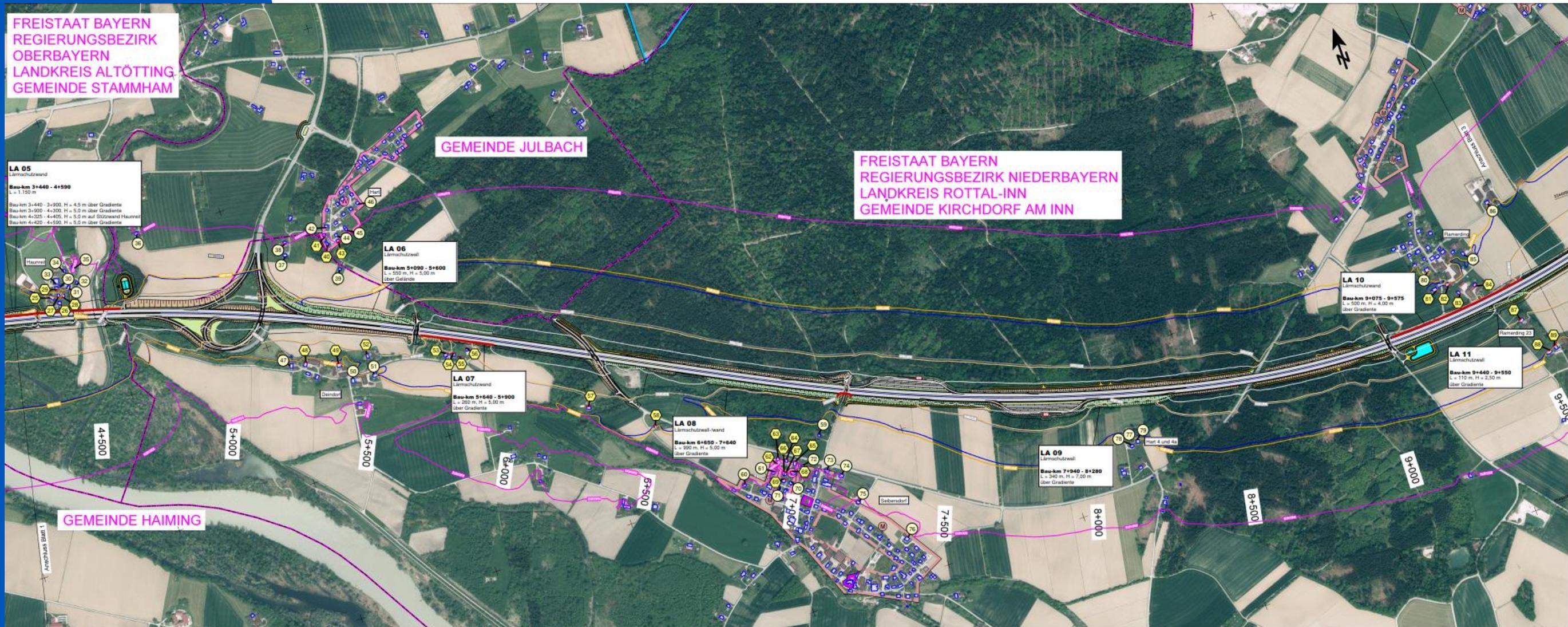
## 4. Projektübersicht

- BVWP 2030:** „Vordringlicher Bedarf“
- Baukosten:** ca. 163 Mio. €
- Streckenlänge:** ca. 13,2 km
- 1. Abschnitt:** Bau-km 0+000 bis 2+000 südlicher Ausbau B 12
- 2. Abschnitt:** Bau-km 2+000 bis 5+360 nördlicher Ausbau B 12, aufgrund Naturschutz
- 3. Abschnitt:** Bau-km 5+360 bis 13+160 südlicher Ausbau B 12

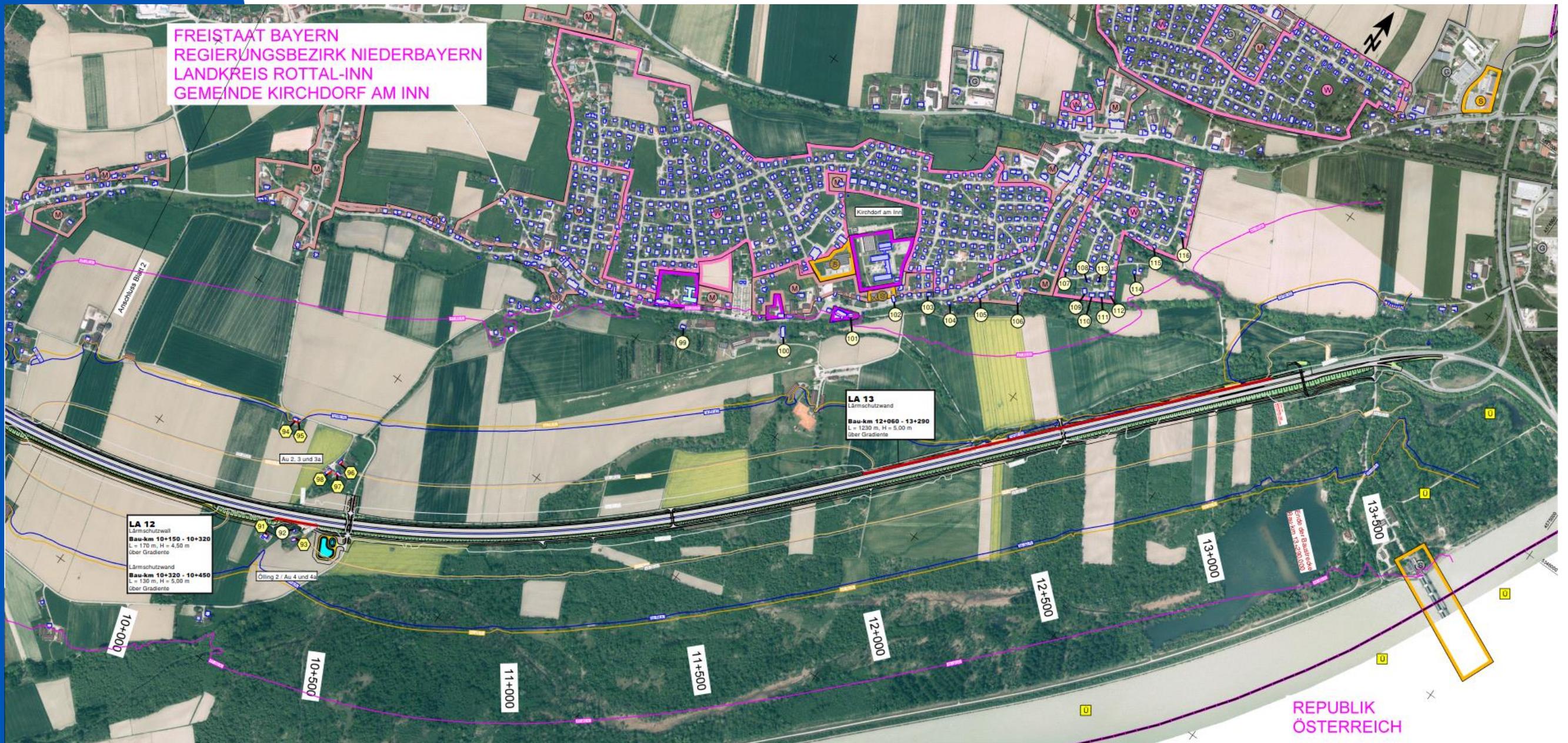
### Verkehrszahlen:

	AS Burghausen/ Markt (B 20) – Stammham (B 20)	AS Stammham (B 20) – Simbach - West
DTV <sub>2015</sub>	15.921 Kfz/24h	11.202 Kfz/24h
DTV <sub>2015</sub> (SV)	3.385 Kfz/24h	2.889 Kfz/24h
DTV <sub>2035</sub>	36.000 Kfz/24h	27.900 Kfz/24h
DTV <sub>2035</sub> (SV)	7.800 Kfz/24h	7.500 Kfz/24h

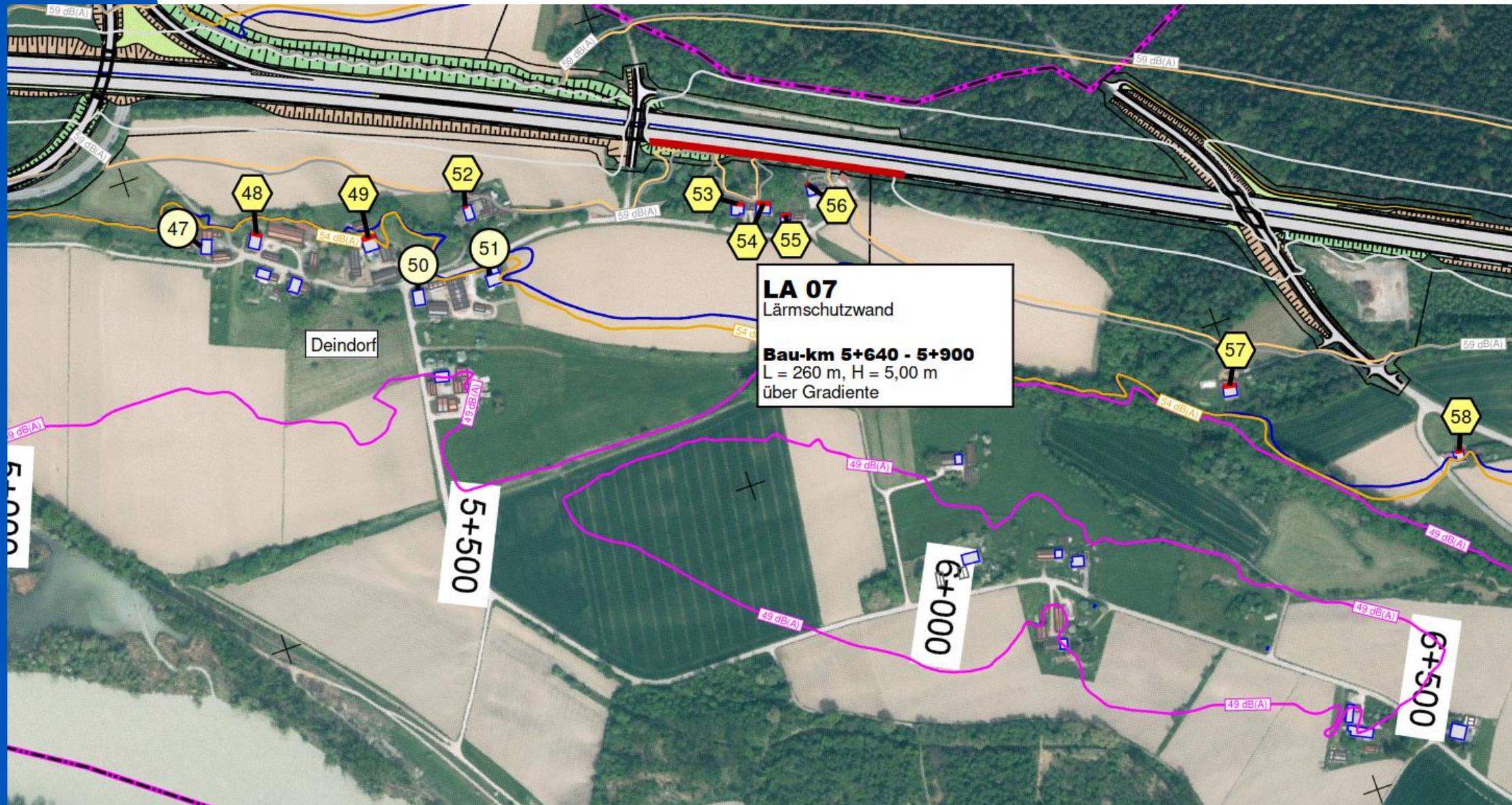
## 5. Lärmschutzeinrichtungen nach Neuberechnung mit RLS-19



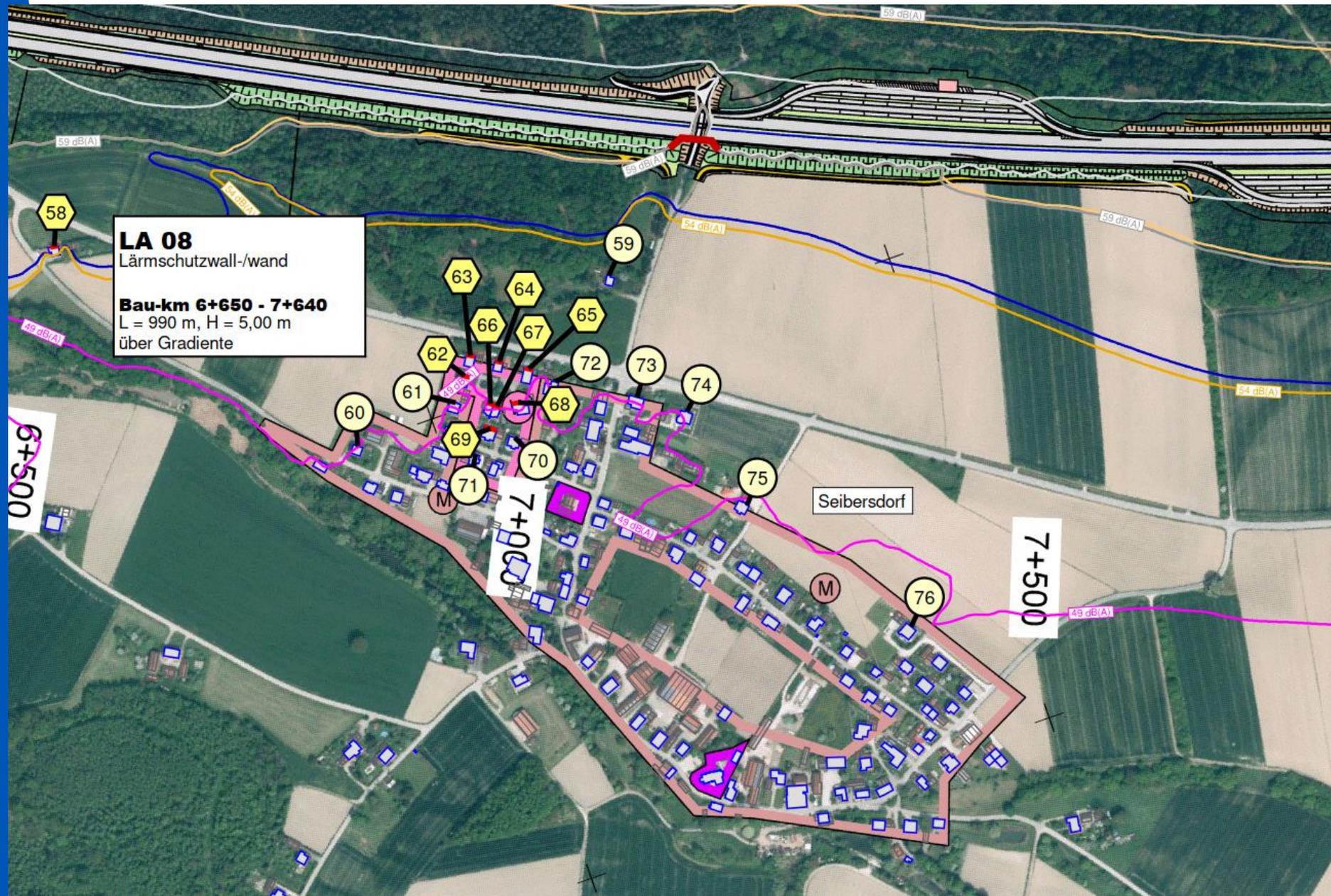
## 5. Lärmschutzeinrichtungen nach Neuberechnung mit RLS-19



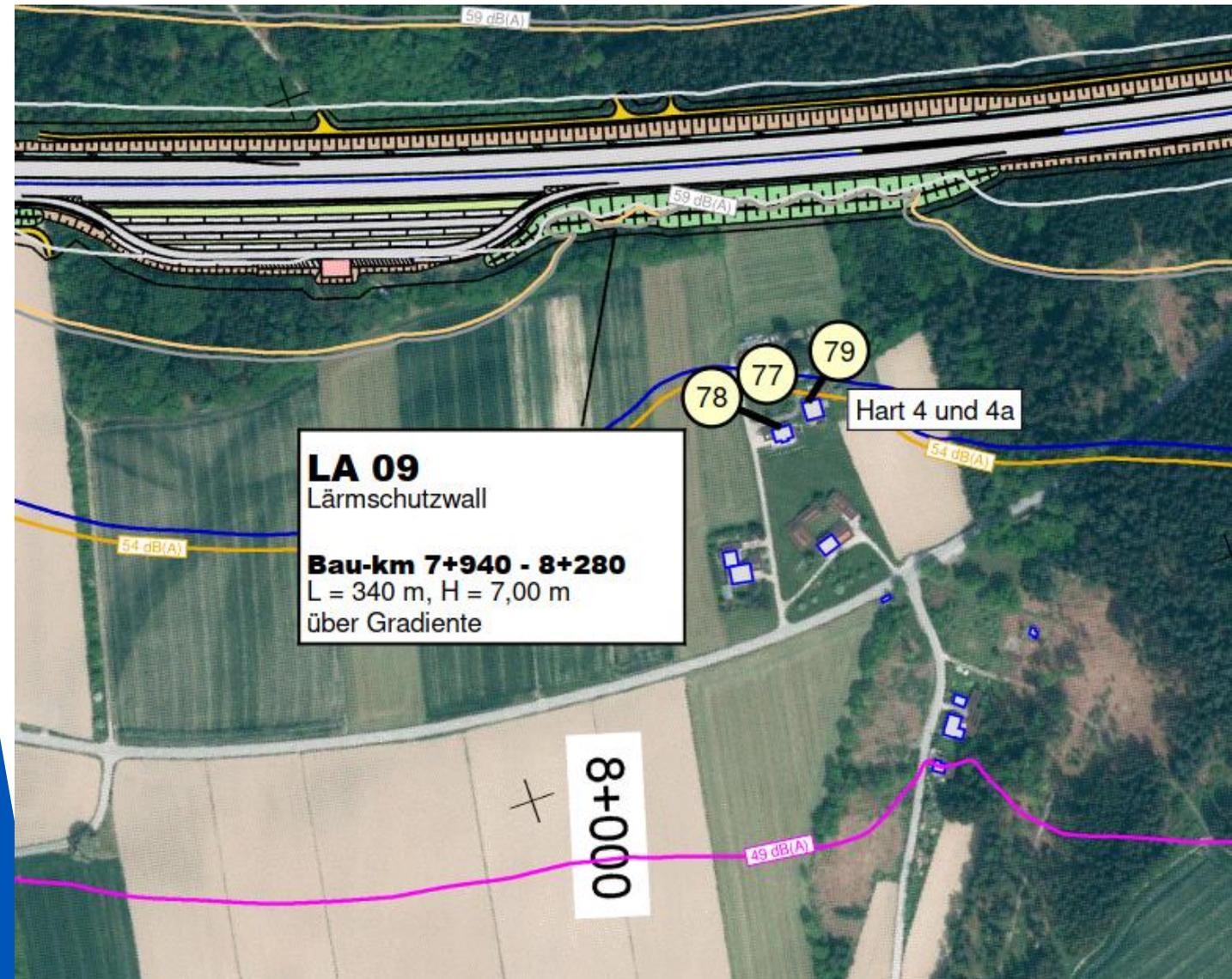
## 6. Lärmschutzmaßnahmen bei Deindorf



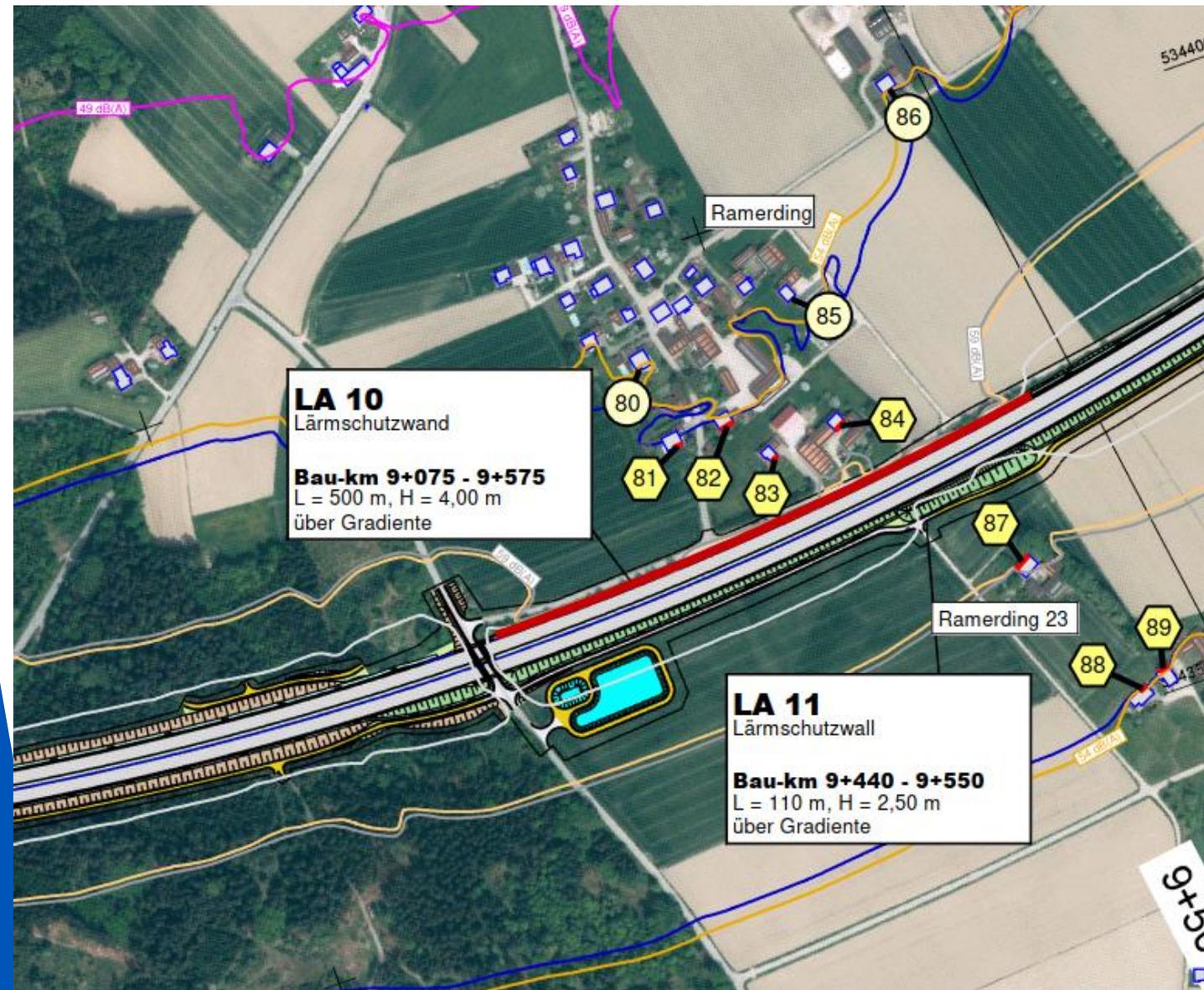
## 6. Lärmschutzmaßnahmen bei Seibersdorf



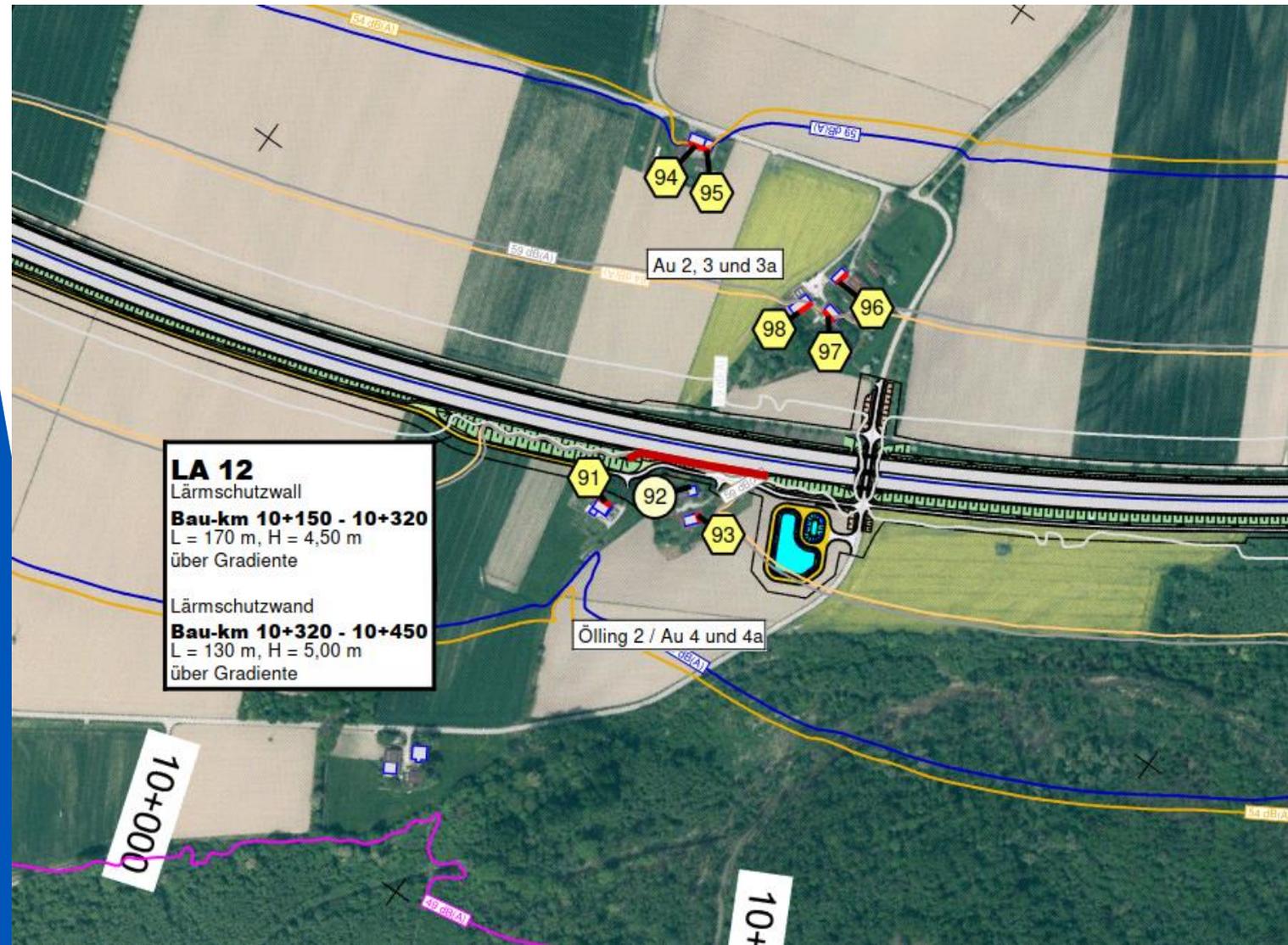
## 6. Lärmschutzmaßnahmen bei Hart



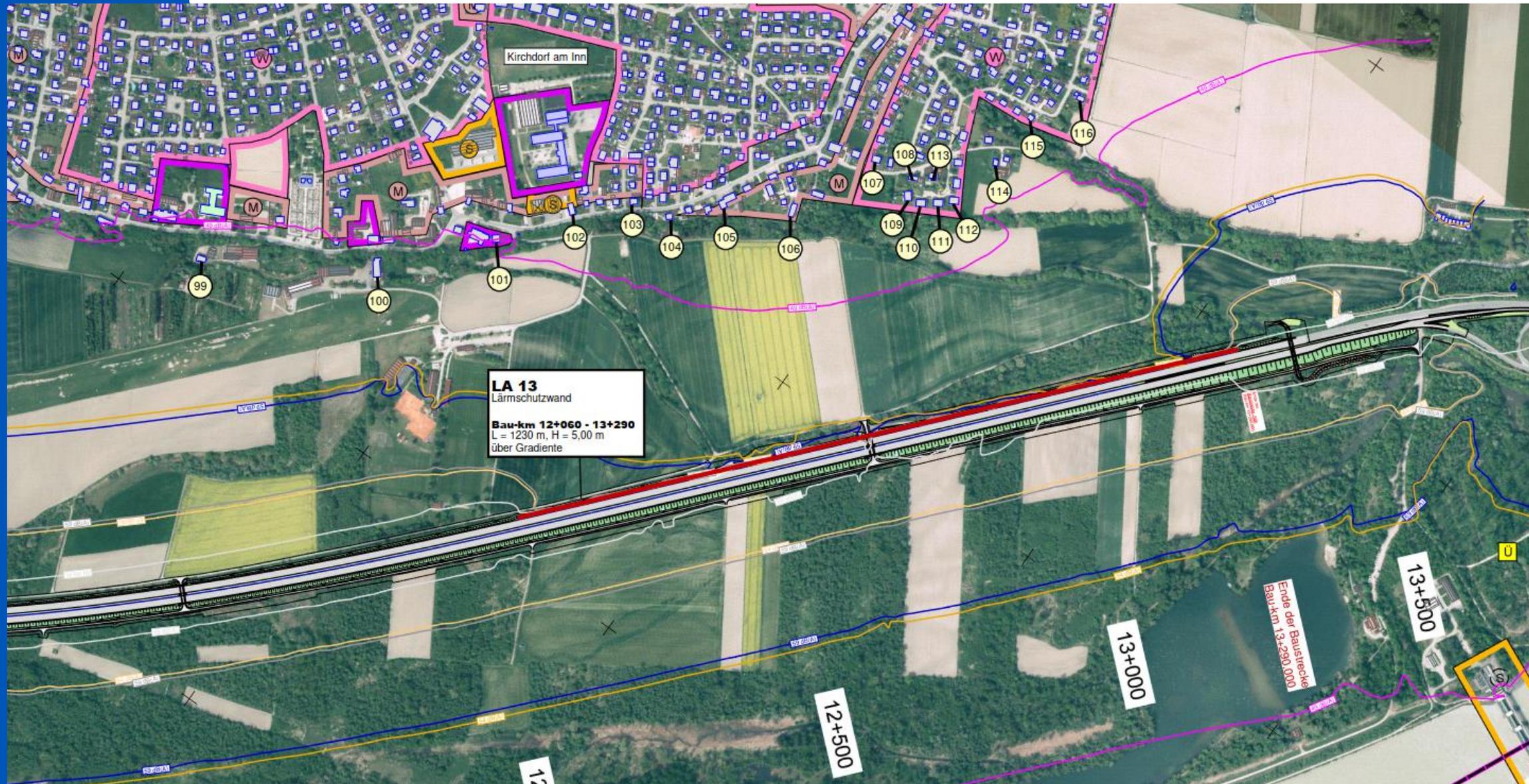
## 6. Lärmschutzmaßnahmen bei Ramerding



## 6. Lärmschutzmaßnahmen bei Ölling und Au



## 6. Lärmschutzmaßnahmen bei Kirchdorf am Inn



## 7. Erweiterung der PWC-Anlagen bei Seibersdorf



**Vorentwurf**

**20 Lkw-Parkplätze**

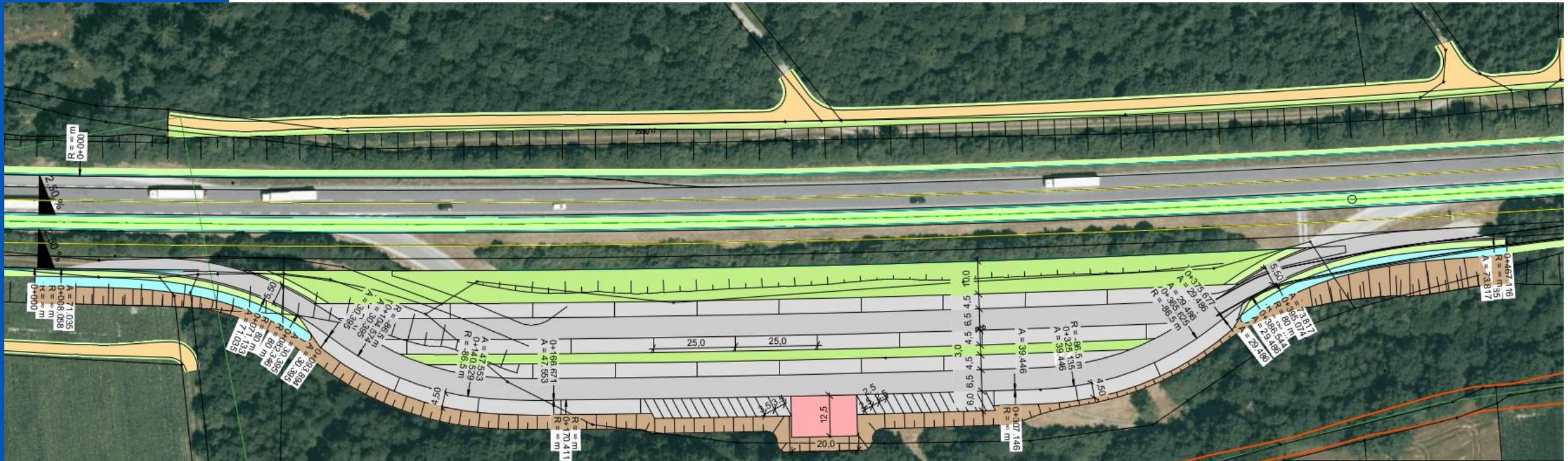
**9 Pkw-Parkplätze**

Planfeststellung

31 Lkw-Parkplätze

24 Pkw-Parkplätze

## 7. Erweiterung der PWC-Anlagen bei Seibersdorf



Vorentwurf	23 Lkw-Parkplätze	7 Pkw-Parkplätze
Planfeststellung	32 Lkw-Parkplätze	26 Pkw-Parkplätze



**Vielen Dank für die  
Aufmerksamkeit!**